

### Telegraphische Depeschen.

(Aus der „United Press“)

#### Irland.

##### Demokratische Staatskonventionen.

In Illinois und Pennsylvania.

Springfield, Ill., 27. Juni. In dem festlich geschmückten Saal des Staats-Abgeordnetenhauses trat heute die demokratische Staatskonvention für Illinois zusammen, während eine für Pennsylvania in Harrisburg, Pa., 27. Juni. Heute wurde hier die demokratische Staatskonvention für Pennsylvania durch Robert C. Wright mit einer längeren Rede eröffnet. Die Verhandlungen scheinen sehr erfolgreich zu verlaufen. Die Prinzipien-Erklärung besagt, daß die jetzigen geschäftlichen Verhältnisse in den Ver. Staaten durch republikanische Gesetzgebung verschuldet seien und fortwähren würden, so lange diese Gesetze nicht widerrufen seien. Dann wird konstatirt, daß eine demokratische Administration einen Ueberschuß von \$100,000,000 in der Bundeskasse zurückgelassen, ein republikanischer Nachfolger aber denselben in ein Defizit von 30,000,000 verwanandelt habe. Des Weiteren wird das Programm der demokratischen Nationalkonvention von 1892 als neue anerkannt. Präsident Cleveland wird für seine mühevolle Haltung in der Währungs- und in anderen Fragen belobt. Der Rest der Prinzipien-Erklärung ist hauptsächlich pennsylvanischen Staatsfragen gewidmet. Die sozialen Kämpfe werden belagert, alle Genossenschaften verdammt und Schiedsgerichte empfohlen. Auch wird der Gemeindefriede das Wort geredet, und die „U. B.“ trägt einen Sieg.

Harrisburg, Pa., 27. Juni. Wm. M. Slingerh von Philadelphia wurde in der demokratischen Staatskonvention per Affirmation als Gouverneurskandidat aufgestellt.

#### Senators.

Washington, D. C., 27. Juni. Das Abgeordnetenhaus nahm noch gestern die Antragserweiterung des Vorgesetzten in einem Amendement an.

Der Senator Beveridge kündigte an, daß er nächsten einen Antrag zur Zoll- und Steuererhöhung einbringen werde, wonach ein Zoll von \$50 pro Kopf auf jeden Fremdberechtigten erhoben werden soll, welcher in den Ver. Staaten ankommt.

#### Vom Grubenstreik.

Springfield, Ill., 27. Juni. Die Grubenbesitzer des Springfielder Unterirdischen baten den Arbeiter 37½ Cents pro Tonne, d. h. 2½ Cents mehr, als in vergangener Woche. Aber die Arbeiter erklärten, daß sie auf ihrer ursprünglichen Forderung (45 Cents pro Tonne) verharren wollten.

Pungatawney, Pa., 27. Juni. Der Ausstand in unserer Region, sowohl die Welt, die Welt- und die Welt-Grube in Betracht kommen, ist so ziemlich zu Ende, und am Montag wird dort Alles wieder beim Alten sein, wenn nicht etwas Unerwartetes eintritt.

#### Mit einem Eisenberg kollidiert.

Philadelphia, 27. Juni. Es ist hier bei der betreffenden Agentur die Nachricht eingetroffen, daß das norwegische Tankboot „Unioner“, welches am 1. Juni von hier nach Dieppe, Frankreich, abgefahren war, als fast vollständiges Wrack dort ankam. Es war unterwegs mit einem Eisenberg furchbar zusammengefahren, und der Kapitän hatte einen großen Teil des (aus 878,000 Gallonen ungemischten Erdöls bestehenden) Ranges auskiffen müssen, um das Schiff zu retten. Trotzdem wäre dieses und die ganze Mannschaft verloren gewesen, wenn nicht die wasserfesten Zwischenfunktionen geschlossen gewesen wären.

#### Die Götzenzer.

West Superior, Wis., 27. Juni. Eine Abtheilung von „General“ Jeffreys Industriell-Armee trat hier ein und will versuchen, auf einem der Frachtdampfer die Wägen hinabzufahren.

#### Dampferkollisionen.

Angestommen:

New York: Aurania von Liverpool; Norwegen von Glasgow; Kaiser Wilhelm II. von Genoa.

Gongkong: Empress of India von Vancouver, B. C.

Antwerpen: Oshello von New York; Glasgow: Andoria von New York; Liverpool: Andoria von Boston; London: Wrethian von Boston; Moskau von New York.

Hamburg: Scandinavia von New York; Bremen: Rahn von New York.

Abgegangen:

New York: Havel nach Bremen.

Liverpool: Havel nach New York.

An Gibraltar vorbei: Gergovia, von Neapel nach New York.

#### Beziehungen.

Für die nächsten 18 Stunden folgendes Wetter in Illinois: Gewitterhitzte heute Nachmittag; schon am Donnerstag; südliche Winde.

### Wasserspiegel-Konvention.

Springfield, Ill., 27. Juni. Die hier tagende prohibitionistische Staatskonvention für New York hat Francis E. Baldwin als Gouverneurskandidaten aufgestellt.

#### Ausland.

##### Die Carnot-Verträge.

Casimir-Perier zum Nachfolger des ermordeten Präsidenten erwählt. — Stürmische Aussprüche.

Paris, 27. Juni. Auf gestern Abend war eine Versammlung der republikanischen Abgeordneten und Senatoren anberaumt, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte. Doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

Die Abgeordneten, welche sich über einen Präsidentenwahlkandidaten für die heute in Versailles stattfindende Wahl einigten sollte, doch kam man nicht nur zu keinem Einverständnis, sondern es gab sogar Tumulte. Die Abgeordneten versammelten sich in der Rue de la Harpe und schrien: „Mort Carnot!“

### Der Kampf ist entbrannt.

Die Illinois Central-Bahn bleibt auf dem Stand.

#### Der Kampf auf weitere fünf große Bahnen ausgebreitet.

##### Eine farbige Anti-Railway Union.

Die Situation, welche auf dem Chicagoer Eisenbahngebiet durch den übergeben Pullman Schlafwagen verhängten Boycott gestern Abend herbeigeführt wurde, ist noch wenig verändert. Züge der Illinois Central werden, wie an anderer Stelle der „Abendpost“ berichtet, durch die Abwesenheit von kompetenten Weichenstellern an den Kreuzungen zum Stillstand gebracht, so daß fast kein Zug zur fahplanmäßigen Zeit auf dem Bahnhof eintreffen kann. Wenn es der Verwaltung nicht bald gelingt, die von den Streikenden verlassenen Posten mit anderen fähigen Männern zu besetzen, so kann von einem Berkehr auf jener Linie bald nicht mehr gesprochen werden. In dem Hauptquartier des Boycott-Ereignisses, das sich im Zimmer 420 des Highland Gebäudes befindet, warteten heute vierzig Arbeiter auf Debs, den Präsidenten der Railway Union und den Kopf der ganzen Bewegung. Der Genannte erschien ziemlich spät, d. h. erst gegen halb zehn Uhr, worauf ein Eufutur-Komitee sofort zu einer geheimen Beratung schritt, die, wie auch die vorhergehenden hinter verschlossenen Thüren und unter Ausschluß der Presse stattfanden. Der in Erwägung gegebene Gegenstand war der schon längst geplante Streik gegen die Chicago & Great Western Bahn. Wenn nicht alle Anzeichen trügen, dürfte derselbe bereits diesen Nachmittag in Kraft treten.

Um 9 Uhr heute Morgen fand eine Versammlung der ausführenden Angehörigen der Illinois Central Bahn im Hause Nr. 82 Lake Str. statt, bei der etwa 200 Besucher anwesend waren und in der die durch den Boycott geschaffenen Züge zur Erörterung gelangte. Es wurde beschlossen, treu zu der entfalteten Boycott-Fahne zu stehen. Einzelne Sprecher zeigten sich noch päpstlicher als der Papst, d. h. nach Pullman-Geheiß als die Angehörigen des letzteren selbst.

Am meisten unter dem Boycott haben die jetzt die Vorstadtzüge zu leiden, die in Folge der Blockade in Grand Crossing und der Kreuzung an der 43. Straße in unangenehmer Weise Aufenthalt erleiden. Dieses geschieht nach Verhinderung der Streikenden ohne direkte Absicht, da der Befehl lautet, nur Züge aufzuhalten, welche Pullmanwagen mit sich führen. Um die letzteren zu blockieren ist es jedoch notwendig, die ganze Linie abzusperren, so daß die Schuldigen mit den Unzufriedenen leiden müssen. Obgleich es an den beiden Kreuzungen sowohl gestern als auch heute Vormittag in Folge des Verfalls von Seiten ungeduldriger Passagiere, die Weichen selbst zu stellen, zu kleinen Szenen zwischen diesen und den Streikenden kam und auch dabei das Fenster eines Pullman-Wagens zertrümmert wurde, ist bis jetzt noch über keine ernstliche Aufregung oder Gewaltthat zu berichten. Die Haltung der Unzufriedenen ist vorläufig friedlich und ziemlich feige. Das letztere gilt auch von den Verwaltungsbeamten der Illinois Centralbahn, die nach anfänglicher Entmutigung heute wieder guten Muths sind und versichern, sie würden binnen kurzem im Stande sein, ihre Züge nach wie vor mit oder ohne Pullman-Schlafwagen zur fahplanmäßigen Zeit laufen zu lassen. Auch Vizepräsident Wicks von der Pullman Car Co., der als Sprachrohr Herrn Pullmans nicht betrachtet werden kann, sieht die Zukunft in rothem Lichte vor sich. Diejenigen, welche nach dieser optimistischen Auffassung der Sachlage von allen beteiligten Seiten Ursache zum Mißvergnügen haben, sind die Passagiere, die in Folge ihrer verpatzten Ankunft und Absahrt Verluste an Zeit und Geld erleiden und absolut nichts Hoffens in den Verhältnissen erblicken können.

Am Mittwoch gelangte die Nachricht in das Boycott-Hauptquartier, daß sämtliche in den Höfen des großen Central-Depots, in welchem die Züge der Baltimore- & Ohio, der Northern Pacific, der Wisconsin Central, der Chicago- & Great Western-Bahn einlaufen, beschleunigten Laufe um 11 Uhr die Arbeit niedergelegt hätten. Der ganze Berkehr auf diesem wichtigen Bahnknotenpunkt ist somit vollständig lahmgelegt. Wie schon berichtet, ist in der Anfangs dieser Zeiten erwählten geheimen Sitzung des Eufutur-Komitees beschlossen worden, heute Abend auf sämtlichen in den Central-Bahnhöfen einlaufenden Zügen den Streik zu erklären. Der „richtige“ aller Eisenbahntage ist somit definitiv eröffnet worden.

Später. — Die „Railway Union“ hat in ihrer heutigen Sitzung einen telegraphischen Aufruf an alle Eisenbahnangestellten der Ver. Staaten erlassen, in welchem allen Mitgliedern der Union für den Fall eines allgemeinen Ausstandes vollständiger Schutz und sofortige Aufnahme in die Union zugesichert wird. Die Namen der fünf Bahnhöfen, über welche heute

### Der Kampf ist entbrannt.

Die Illinois Central-Bahn bleibt auf dem Stand.

#### Der Kampf auf weitere fünf große Bahnen ausgebreitet.

##### Eine farbige Anti-Railway Union.

Die Situation, welche auf dem Chicagoer Eisenbahngebiet durch den übergeben Pullman Schlafwagen verhängten Boycott gestern Abend herbeigeführt wurde, ist noch wenig verändert. Züge der Illinois Central werden, wie an anderer Stelle der „Abendpost“ berichtet, durch die Abwesenheit von kompetenten Weichenstellern an den Kreuzungen zum Stillstand gebracht, so daß fast kein Zug zur fahplanmäßigen Zeit auf dem Bahnhof eintreffen kann. Wenn es der Verwaltung nicht bald gelingt, die von den Streikenden verlassenen Posten mit anderen fähigen Männern zu besetzen, so kann von einem Berkehr auf jener Linie bald nicht mehr gesprochen werden. In dem Hauptquartier des Boycott-Ereignisses, das sich im Zimmer 420 des Highland Gebäudes befindet, warteten heute vierzig Arbeiter auf Debs, den Präsidenten der Railway Union und den Kopf der ganzen Bewegung. Der Genannte erschien ziemlich spät, d. h. erst gegen halb zehn Uhr, worauf ein Eufutur-Komitee sofort zu einer geheimen Beratung schritt, die, wie auch die vorhergehenden hinter verschlossenen Thüren und unter Ausschluß der Presse stattfanden. Der in Erwägung gegebene Gegenstand war der schon längst geplante Streik gegen die Chicago & Great Western Bahn. Wenn nicht alle Anzeichen trügen, dürfte derselbe bereits diesen Nachmittag in Kraft treten.

Um 9 Uhr heute Morgen fand eine Versammlung der ausführenden Angehörigen der Illinois Central Bahn im Hause Nr. 82 Lake Str. statt, bei der etwa 200 Besucher anwesend waren und in der die durch den Boycott geschaffenen Züge zur Erörterung gelangte. Es wurde beschlossen, treu zu der entfalteten Boycott-Fahne zu stehen. Einzelne Sprecher zeigten sich noch päpstlicher als der Papst, d. h. nach Pullman-Geheiß als die Angehörigen des letzteren selbst.

Am meisten unter dem Boycott haben die jetzt die Vorstadtzüge zu leiden, die in Folge der Blockade in Grand Crossing und der Kreuzung an der 43. Straße in unangenehmer Weise Aufenthalt erleiden. Dieses geschieht nach Verhinderung der Streikenden ohne direkte Absicht, da der Befehl lautet, nur Züge aufzuhalten, welche Pullmanwagen mit sich führen. Um die letzteren zu blockieren ist es jedoch notwendig, die ganze Linie abzusperren, so daß die Schuldigen mit den Unzufriedenen leiden müssen. Obgleich es an den beiden Kreuzungen sowohl gestern als auch heute Vormittag in Folge des Verfalls von Seiten ungeduldriger Passagiere, die Weichen selbst zu stellen, zu kleinen Szenen zwischen diesen und den Streikenden kam und auch dabei das Fenster eines Pullman-Wagens zertrümmert wurde, ist bis jetzt noch über keine ernstliche Aufregung oder Gewaltthat zu berichten. Die Haltung der Unzufriedenen ist vorläufig friedlich und ziemlich feige. Das letztere gilt auch von den Verwaltungsbeamten der Illinois Centralbahn, die nach anfänglicher Entmutigung heute wieder guten Muths sind und versichern, sie würden binnen kurzem im Stande sein, ihre Züge nach wie vor mit oder ohne Pullman-Schlafwagen zur fahplanmäßigen Zeit laufen zu lassen. Auch Vizepräsident Wicks von der Pullman Car Co., der als Sprachrohr Herrn Pullmans nicht betrachtet werden kann, sieht die Zukunft in rothem Lichte vor sich. Diejenigen, welche nach dieser optimistischen Auffassung der Sachlage von allen beteiligten Seiten Ursache zum Mißvergnügen haben, sind die Passagiere, die in Folge ihrer verpatzten Ankunft und Absahrt Verluste an Zeit und Geld erleiden und absolut nichts Hoffens in den Verhältnissen erblicken können.

Am Mittwoch gelangte die Nachricht in das Boycott-Hauptquartier, daß sämtliche in den Höfen des großen Central-Depots, in welchem die Züge der Baltimore- & Ohio, der Northern Pacific, der Wisconsin Central, der Chicago- & Great Western-Bahn einlaufen, beschleunigten Laufe um 11 Uhr die Arbeit niedergelegt hätten. Der ganze Berkehr auf diesem wichtigen Bahnknotenpunkt ist somit vollständig lahmgelegt. Wie schon berichtet, ist in der Anfangs dieser Zeiten erwählten geheimen Sitzung des Eufutur-Komitees beschlossen worden, heute Abend auf sämtlichen in den Central-Bahnhöfen einlaufenden Zügen den Streik zu erklären. Der „richtige“ aller Eisenbahntage ist somit definitiv eröffnet worden.

Später. — Die „Railway Union“ hat in ihrer heutigen Sitzung einen telegraphischen Aufruf an alle Eisenbahnangestellten der Ver. Staaten erlassen, in welchem allen Mitgliedern der Union für den Fall eines allgemeinen Ausstandes vollständiger Schutz und sofortige Aufnahme in die Union zugesichert wird. Die Namen der fünf Bahnhöfen, über welche heute

### Der Kampf ist entbrannt.

Die Illinois Central-Bahn bleibt auf dem Stand.

#### Der Kampf auf weitere fünf große Bahnen ausgebreitet.

##### Eine farbige Anti-Railway Union.

Die Situation, welche auf dem Chicagoer Eisenbahngebiet durch den übergeben Pullman Schlafwagen verhängten Boycott gestern Abend herbeigeführt wurde, ist noch wenig verändert. Züge der Illinois Central werden, wie an anderer Stelle der „Abendpost“ berichtet, durch die Abwesenheit von kompetenten Weichenstellern an den Kreuzungen zum Stillstand gebracht, so daß fast kein Zug zur fahplanmäßigen Zeit auf dem Bahnhof eintreffen kann. Wenn es der Verwaltung nicht bald gelingt, die von den Streikenden verlassenen Posten mit anderen fähigen Männern zu besetzen, so kann von einem Berkehr auf jener Linie bald nicht mehr gesprochen werden. In dem Hauptquartier des Boycott-Ereignisses, das sich im Zimmer 420 des Highland Gebäudes befindet, warteten heute vierzig Arbeiter auf Debs, den Präsidenten der Railway Union und den Kopf der ganzen Bewegung. Der Genannte erschien ziemlich spät, d. h. erst gegen halb zehn Uhr, worauf ein Eufutur-Komitee sofort zu einer geheimen Beratung schritt, die, wie auch die vorhergehenden hinter verschlossenen Thüren und unter Ausschluß der Presse stattfanden. Der in Erwägung gegebene Gegenstand war der schon längst geplante Streik gegen die Chicago & Great Western Bahn. Wenn nicht alle Anzeichen trügen, dürfte derselbe bereits diesen Nachmittag in Kraft treten.

Um 9 Uhr heute Morgen fand eine Versammlung der ausführenden Angehörigen der Illinois Central Bahn im Hause Nr. 82 Lake Str. statt, bei der etwa 200 Besucher anwesend waren und in der die durch den Boycott geschaffenen Züge zur Erörterung gelangte. Es wurde beschlossen, treu zu der entfalteten Boycott-Fahne zu stehen. Einzelne Sprecher zeigten sich noch päpstlicher als der Papst, d. h. nach Pullman-Geheiß als die Angehörigen des letzteren selbst.

Am meisten unter dem Boycott haben die jetzt die Vorstadtzüge zu leiden, die in Folge der Blockade in Grand Crossing und der Kreuzung an der 43. Straße in unangenehmer Weise Aufenthalt erleiden. Dieses geschieht nach Verhinderung der Streikenden ohne direkte Absicht, da der Befehl lautet, nur Züge aufzuhalten, welche Pullmanwagen mit sich führen. Um die letzteren zu blockieren ist es jedoch notwendig, die ganze Linie abzusperren, so daß die Schuldigen mit den Unzufriedenen leiden müssen. Obgleich es an den beiden Kreuzungen sowohl gestern als auch heute Vormittag in Folge des Verfalls von Seiten ungeduldriger Passagiere, die Weichen selbst zu stellen, zu kleinen Szenen zwischen diesen und den Streikenden kam und auch dabei das Fenster eines Pullman-Wagens zertrümmert wurde, ist bis jetzt noch über keine ernstliche Aufregung oder Gewaltthat zu berichten. Die Haltung der Unzufriedenen ist vorläufig friedlich und ziemlich feige. Das letztere gilt auch von den Verwaltungsbeamten der Illinois Centralbahn, die nach anfänglicher Entmutigung heute wieder guten Muths sind und versichern, sie würden binnen kurzem im Stande sein, ihre Züge nach wie vor mit oder ohne Pullman-Schlafwagen zur fahplanmäßigen Zeit laufen zu lassen. Auch Vizepräsident Wicks von der Pullman Car Co., der als Sprachrohr Herrn Pullmans nicht betrachtet werden kann, sieht die Zukunft in rothem Lichte vor sich. Diejenigen, welche nach dieser optimistischen Auffassung der Sachlage von allen beteiligten Seiten Ursache zum Mißvergnügen haben, sind die Passagiere, die in Folge ihrer verpatzten Ankunft und Absahrt Verluste an Zeit und Geld erleiden und absolut nichts Hoffens in den Verhältnissen erblicken können.

Am Mittwoch gelangte die Nachricht in das Boycott-Hauptquartier, daß sämtliche in den Höfen des großen Central-Depots, in welchem die Züge der Baltimore- & Ohio, der Northern Pacific, der Wisconsin Central, der Chicago- & Great Western-Bahn einlaufen, beschleunigten Laufe um 11 Uhr die Arbeit niedergelegt hätten. Der ganze Berkehr auf diesem wichtigen Bahnknotenpunkt ist somit vollständig lahmgelegt. Wie schon berichtet, ist in der Anfangs dieser Zeiten erwählten geheimen Sitzung des Eufutur-Komitees beschlossen worden, heute Abend auf sämtlichen in den Central-Bahnhöfen einlaufenden Zügen den Streik zu erklären. Der „richtige“ aller Eisenbahntage ist somit definitiv eröffnet worden.

Später. — Die „Railway Union“ hat in ihrer heutigen Sitzung einen telegraphischen Aufruf an alle Eisenbahnangestellten der Ver. Staaten erlassen, in welchem allen Mitgliedern der Union für den Fall eines allgemeinen Ausstandes vollständiger Schutz und sofortige Aufnahme in die Union zugesichert wird. Die Namen der fünf Bahnhöfen, über welche heute

### Der Kampf ist entbrannt.

Die Illinois Central-Bahn bleibt auf dem Stand.

#### Der Kampf auf weitere fünf große Bahnen ausgebreitet.

##### Eine farbige Anti-Railway Union.

Die Situation, welche auf dem Chicagoer Eisenbahngebiet durch den übergeben Pullman Schlafwagen verhängten Boycott gestern Abend herbeigeführt wurde, ist noch wenig verändert. Züge der Illinois Central werden, wie an anderer Stelle der „Abendpost“ berichtet, durch die Abwesenheit von kompetenten Weichenstellern an den Kreuzungen zum Stillstand gebracht, so daß fast kein Zug zur fahplanmäßigen Zeit auf dem Bahnhof eintreffen kann. Wenn es der Verwaltung nicht bald gelingt, die von den Streikenden verlassenen Posten mit anderen fähigen Männern zu besetzen, so kann von einem Berkehr auf jener Linie bald nicht mehr gesprochen werden. In dem Hauptquartier des Boycott-Ereignisses, das sich im Zimmer 420 des Highland Gebäudes befindet, warteten heute vierzig Arbeiter auf Debs, den Präsidenten der Railway Union und den Kopf der ganzen Bewegung. Der Genannte erschien ziemlich spät, d. h. erst gegen halb zehn Uhr, worauf ein Eufutur-Komitee sofort zu einer geheimen Beratung schritt, die, wie auch die vorhergehenden hinter verschlossenen Thüren und unter Ausschluß der Presse stattfanden. Der in Erwägung gegebene Gegenstand war der schon längst geplante Streik gegen die Chicago & Great Western Bahn. Wenn nicht alle Anzeichen trügen, dürfte derselbe bereits diesen Nachmittag in Kraft treten.

Um 9 Uhr heute Morgen fand eine Versammlung der ausführenden Angehörigen der Illinois Central Bahn im Hause Nr. 82 Lake Str. statt, bei der etwa 200 Besucher anwesend waren und in der die durch den Boycott geschaffenen Züge zur Erörterung gelangte. Es wurde beschlossen, treu zu der entfalteten Boycott-Fahne zu stehen. Einzelne Sprecher zeigten sich noch päpstlicher als der Papst, d. h. nach Pullman-Geheiß als die Angehörigen des letzteren selbst.

Am meisten unter dem Boycott haben die jetzt die Vorstadtzüge zu leiden, die in Folge der Blockade in Grand Crossing und der Kreuzung an der 43. Straße in unangenehmer Weise Aufenthalt erleiden. Dieses geschieht nach Verhinderung der Streikenden ohne direkte Absicht, da der Befehl lautet, nur Züge aufzuhalten, welche Pullmanwagen mit sich führen. Um die letzteren zu blockieren ist es jedoch notwendig, die ganze Linie abzusperren, so daß die Schuldigen mit den Unzufriedenen leiden müssen. Obgleich es an den beiden Kreuzungen sowohl gestern als auch heute Vormittag in Folge des Verfalls von Seiten ungeduldriger Passagiere, die Weichen selbst zu stellen, zu kleinen Szenen zwischen diesen und den Streikenden kam und auch dabei das Fenster eines Pullman-Wagens zertrümmert wurde, ist bis jetzt noch über keine ernstliche Aufregung oder Gewaltthat zu berichten. Die Haltung der Unzufriedenen ist vorläufig friedlich und ziemlich feige. Das letztere gilt auch von den Verwaltungsbeamten der Illinois Centralbahn, die nach anfänglicher Entmutigung heute wieder guten Muths sind und versichern, sie würden binnen kurzem im Stande sein, ihre Züge nach wie vor mit oder ohne Pullman-Schlafwagen zur fahplanmäßigen Zeit laufen zu lassen. Auch Vizepräsident Wicks von der Pullman Car Co., der als Sprachrohr Herrn Pullmans nicht betrachtet werden kann, sieht die Zukunft in rothem Lichte vor sich. Diejenigen, welche nach dieser optimistischen Auffassung der Sachlage von allen beteiligten Seiten Ursache zum Mißvergnügen haben, sind die Passagiere, die in Folge ihrer verpatzten Ankunft und Absahrt Verluste an Zeit und Geld erleiden und absolut nichts Hoffens in den Verhältnissen erblicken können.

Am Mittwoch gelangte die Nachricht in das Boycott-Hauptquartier, daß sämtliche in den Höfen des großen Central-Depots, in welchem die Züge der Baltimore- & Ohio, der Northern Pacific, der Wisconsin Central, der Chicago- & Great Western-Bahn einlaufen, beschleunigten Laufe um 11 Uhr die Arbeit niedergelegt hätten. Der ganze Berkehr auf diesem wichtigen Bahnknotenpunkt ist somit vollständig lahmgelegt. Wie schon berichtet, ist in der Anfangs dieser Zeiten erwählten geheimen Sitzung des Eufutur-Komitees beschlossen worden, heute Abend auf sämtlichen in den Central-Bahnhöfen einlaufenden Zügen den Streik zu erklären. Der „richtige“ aller Eisenbahntage ist somit definitiv eröffnet worden.

Später. — Die „Railway Union“ hat in ihrer heutigen Sitzung einen telegraphischen Aufruf an alle Eisenbahnangestellten der Ver. Staaten erlassen, in welchem allen Mitgliedern der Union für den Fall eines allgemeinen Ausstandes vollständiger Schutz und sofortige Aufnahme in die Union zugesichert wird. Die Namen der fünf Bahnhöfen, über welche heute

### Der Kampf ist entbrannt.

Die Illinois Central-Bahn bleibt auf dem Stand.

#### Der Kampf auf weitere fünf große Bahnen ausgebreitet.

##### Eine farbige Anti-Railway Union.

Die Situation, welche auf dem Chicagoer Eisenbahngebiet durch den übergeben Pullman Schlafwagen verhängten Boycott gestern Abend herbeigeführt wurde, ist noch wenig verändert. Züge der Illinois Central werden, wie an anderer Stelle der „Abendpost“ berichtet, durch die Abwesenheit von kompetenten Weichenstellern an den Kreuzungen zum Stillstand gebracht, so daß fast kein Zug zur fahplanmäßigen Zeit auf dem Bahnhof eintreffen kann. Wenn es der Verwaltung nicht bald gelingt, die von den Streikenden verlassenen Posten mit anderen fähigen Männern zu besetzen, so kann von einem Berkehr auf jener Linie bald nicht mehr gesprochen werden. In dem Hauptquartier des Boycott-Ereignisses, das sich im Zimmer 420 des Highland Gebäudes befindet, warteten heute vierzig Arbeiter auf Debs, den Präsidenten der Railway Union und den Kopf der ganzen Bewegung. Der Genannte erschien ziemlich spät, d. h. erst gegen halb zehn Uhr, worauf ein Eufutur-Komitee sofort zu einer geheimen Beratung schritt, die, wie auch die vorhergehenden hinter verschlossenen Thüren und unter Ausschluß der Presse stattfanden. Der in Erwägung gegebene Gegenstand war der schon längst geplante Streik gegen die Chicago & Great Western Bahn. Wenn nicht alle Anzeichen trügen, dürfte derselbe bereits diesen Nachmittag in Kraft treten.

Um 9 Uhr heute Morgen fand eine Versammlung der ausführenden Angehörigen der Illinois Central Bahn im Hause Nr. 82 Lake Str. statt, bei der etwa 200 Besucher anwesend waren und in der die durch den Boycott geschaffenen Züge zur Erörterung gelangte. Es wurde beschlossen, treu zu der entfalteten Boycott-Fahne zu stehen. Einzelne Sprecher zeigten sich noch päpstlicher als der Papst, d. h. nach Pullman-Geheiß als die Angehörigen des letzteren selbst.

Am meisten unter dem Boycott haben die jetzt die Vorstadtzüge zu leiden, die in Folge der Blockade in Grand Crossing und der Kreuzung an der 43. Straße in unangenehmer Weise Aufenthalt erleiden. Dieses geschieht nach Verhinderung der Streikenden ohne direkte Absicht, da der Befehl lautet, nur Züge aufzuhalten, welche Pullmanwagen mit sich führen. Um die letzteren zu blockieren ist es jedoch notwendig, die ganze Linie abzusperren, so daß die Schuldigen mit den Unzufriedenen leiden müssen. Obgleich es an den beiden Kreuzungen sowohl gestern als auch heute Vormittag in Folge des Verfalls von Seiten ungeduldriger Passagiere, die Weichen selbst zu stellen, zu kleinen Szenen zwischen diesen und den Streikenden kam und auch dabei das Fenster eines Pullman-Wagens zertrümmert wurde, ist bis jetzt noch über keine ernstliche Aufregung oder Gewaltthat zu berichten. Die Haltung der Unzufriedenen ist vorläufig friedlich und ziemlich feige. Das letztere gilt auch von den Verwaltungsbeamten der Illinois Centralbahn, die nach anfänglicher Entmutigung heute wieder guten Muths sind und versichern, sie würden binnen kurzem im Stande sein, ihre Züge nach wie vor mit oder ohne Pullman-Schlafwagen zur fahplanmäßigen Zeit laufen zu lassen. Auch Vizepräsident Wicks von der Pullman Car Co., der als Sprachrohr Herrn Pullmans nicht betrachtet werden kann, sieht die Zukunft in rothem Lichte vor sich. Diejenigen, welche nach dieser optimistischen Auffassung der Sachlage von allen beteiligten Seiten Ursache zum Mißvergnügen haben, sind die Passagiere, die in Folge ihrer verpatzten Ankunft und Absahrt Verluste an Zeit und Geld erleiden und absolut nichts Hoffens in den Verhältnissen erblicken können.

Am Mittwoch gelangte die Nachricht in das Boycott-Hauptquartier, daß sämtliche in den Höfen des großen Central-Depots, in welchem die Züge der Baltimore- & Ohio, der Northern Pacific, der Wisconsin Central, der Chicago- & Great Western-Bahn einlaufen, beschleunigten Laufe um 11 Uhr die Arbeit niedergelegt hätten. Der ganze Berkehr auf diesem wichtigen Bahnknotenpunkt ist somit vollständig lahmgelegt. Wie schon berichtet, ist in der Anfangs dieser Zeiten erwählten geheimen Sitzung des Eufutur-Komitees beschlossen worden, heute Abend auf sämtlichen in den Central-Bahnhöfen einlaufenden Zügen den Streik zu erklären. Der „richtige“ aller Eisenbahntage ist somit definitiv eröffnet worden.

Später. — Die „Railway Union“ hat in ihrer heutigen Sitzung einen telegraphischen Aufruf an alle Eisenbahnangestellten der Ver. Staaten erlassen, in welchem allen Mitgliedern der Union für den Fall eines allgemeinen Ausstandes vollständiger Schutz und sofortige Aufnahme in die Union zugesichert wird. Die Namen der fünf Bahnhöfen, über welche heute

### Der Kampf ist entbrannt.

Die Illinois Central-Bahn bleibt auf dem Stand.

#### Der Kampf auf weitere fünf große Bahnen ausgebreitet.

##### Eine farbige Anti-Railway Union.

Die Situation, welche auf dem Chicagoer Eisenbahngebiet durch den übergeben Pullman Schlafwagen verhängten Boycott gestern Abend herbeigeführt wurde, ist noch wenig verändert. Züge der Illinois Central werden, wie an anderer Stelle der „Abendpost“ berichtet, durch die Abwesenheit von kompetenten Weichenstellern an den Kreuzungen zum Stillstand gebracht, so daß fast kein Zug zur fahplanmäßigen Zeit auf dem Bahnhof eintreffen kann. Wenn es der Verwaltung nicht bald gelingt, die von den Streikenden verlassenen Posten mit anderen fähigen Männern zu besetzen, so kann von einem Berkehr auf jener Linie bald nicht mehr gesprochen werden. In dem Hauptquartier des Boycott-Ereignisses, das sich im Zimmer 420 des Highland Gebäudes befindet, warteten heute vierzig Arbeiter auf Debs, den Präsidenten der Railway Union und den Kopf der ganzen Bewegung. Der Genannte erschien ziemlich spät, d. h. erst gegen halb zehn Uhr, worauf ein Eufutur-Komitee sofort zu einer geheimen Beratung schritt, die, wie auch die vorhergehenden hinter verschlossenen Thüren und unter Ausschluß der Presse stattfanden. Der in Erwägung gegebene Gegenstand war der schon längst geplante Streik gegen die Chicago & Great Western Bahn. Wenn nicht alle Anzeichen trügen, dürfte derselbe bereits diesen Nachmittag in Kraft treten.

Um 9 Uhr heute Morgen fand eine Versammlung der ausführenden Angehörigen der Illinois Central Bahn im Hause Nr. 82 Lake Str. statt, bei der etwa 200 Besucher anwesend waren und in der die durch den Boycott geschaffenen Züge zur Erörterung gelangte. Es wurde beschlossen, treu zu der entfalteten Boycott-Fahne zu stehen. Einzelne Sprecher zeigten sich noch päpstlicher als der Papst, d. h. nach Pullman-Geheiß als die Angehörigen des letzteren selbst.

Am meisten unter dem Boycott haben die jetzt die Vorstadtzüge zu leiden, die in Folge der Blockade in Grand Crossing und der Kreuzung an der 43. Straße in unangenehmer Weise Aufenthalt erleiden. Dieses geschieht nach Verhinderung der Streikenden ohne direkte Absicht, da der Befehl lautet, nur Züge aufzuhalten, welche Pullmanwagen mit sich führen. Um die letzteren zu blockieren ist es jedoch notwendig, die ganze Linie abzusperren, so daß die Schuldigen mit den Unzufriedenen leiden müssen. Obgleich es an den beiden Kreuzungen sowohl gestern als auch heute Vormittag in Folge des Verfalls von Seiten ungeduldriger Passagiere, die Weichen selbst zu stellen, zu kleinen Szenen zwischen diesen und den Streikenden kam und auch dabei das Fenster eines Pullman-Wagens zertrümmert wurde, ist bis jetzt noch über keine ernstliche Aufregung oder Gewaltthat zu berichten. Die Haltung der Unzufriedenen ist vorläufig friedlich und ziemlich feige. Das letztere gilt auch von den Verwaltungsbeamten der Illinois Centralbahn, die nach anfänglicher Entmutigung heute wieder guten Muths sind und versichern, sie würden binnen kurzem im Stande sein, ihre Züge nach wie vor mit oder ohne Pullman-Schlafwagen zur fahplanmäßigen Zeit laufen zu lassen. Auch Vizepräsident Wicks von der Pullman Car Co., der als Sprachrohr Herrn Pullmans nicht betrachtet werden kann, sieht die Zukunft in rothem Lichte vor sich. Diejenigen, welche nach dieser optimistischen Auffassung der Sachlage von allen beteiligten Seiten Ursache zum Mißvergnügen haben, sind die Passagiere, die in Folge ihrer verpatzten Ankunft und Absahrt Verluste an Zeit und Geld erleiden und absolut nichts Hoffens in den Verhältnissen erblicken können



















